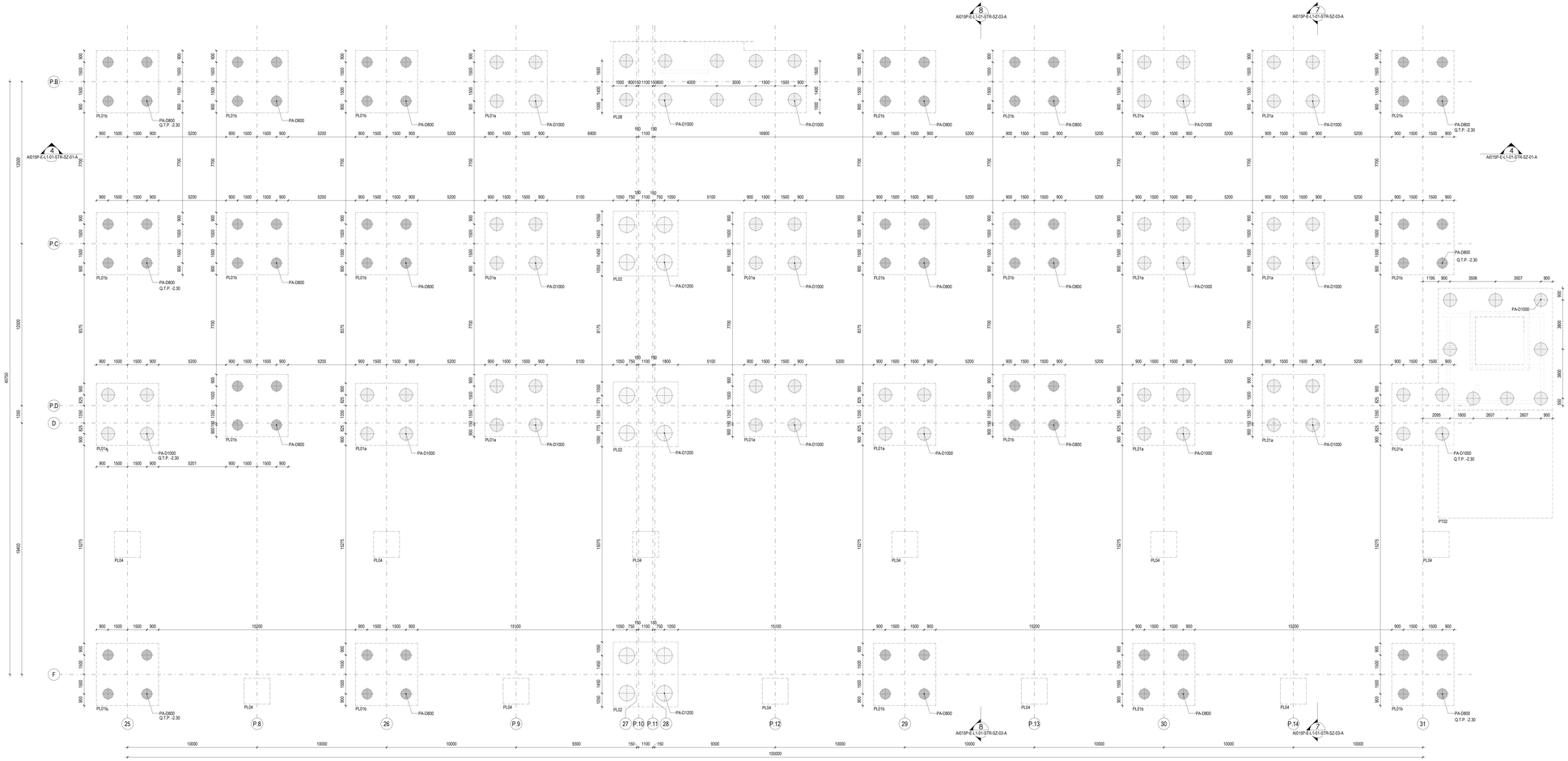
1 PIANTA FONDAZIONI PALI (-2.30m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE D - TERMINAL PARTENZE
1 : 100



PALI TRIVELLATI AD ELICA CONTINUA (C.F.A.)

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5
PERFORAZIONE	RAGGIUNGIMENTO DELLA PROFONDITà DI PROGETTO	ESTRAZIONE ELICA E GETTO CLS	GETTO CLS FINO A BOCCA FORO	INSERIMENTO GABBIA DI ARMATURA

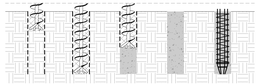
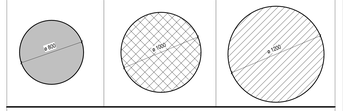


TABELLA PALI

COD.	DIAMETRO(cm)	LUNGHEZZA(cm)	QUANTITA'
PA-D800	80	1500	208
PA-D1000	100	1500	201
PA-D1200	120	1500	44

LEGENDA PALI

PALO PA-D800	PALO PA-D1000	PALO PA-D1200
codice plinti: PL01b, PL05, PL06, PL07	codice plinti: PL01a, PL03, PL08, PL09	codice plinti: PL02



NOTE

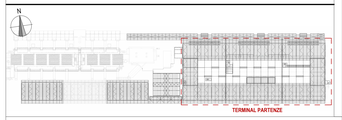
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 m DA RIFERIRSI ALLO ELABORATO: A00-DP-E-L1-00-STR-CR-00-A
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: A00-DP-E-L1-00-STR-CR-00-A
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE, PALI, TRAVI FONDAZIONALI E PLINTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A015P-E-L1-01-STR-DI-03-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-06-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-09-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-10-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-11-A - A015P-E-L1-01-STR-DI-13-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-14-A

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, S(C) (conforme nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= ε_{Rd} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SCALA)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A015P-E-L1-00-STR-CR-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE DEL CONTROLLO VOLO

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA PALI FONDAZIONI - QUADRANTE D

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

PROGETTA
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche ing. Filippo Bucalo
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Petrina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

ST ENGINEERING
Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tena Calderón

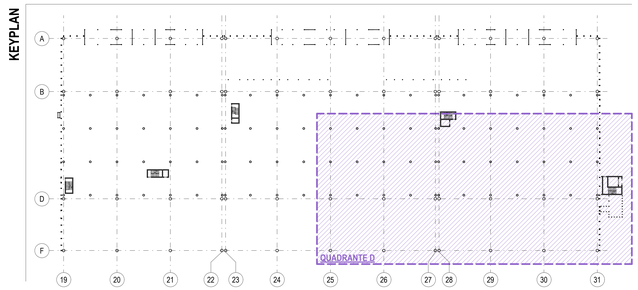
VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valente
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparoni

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	PI	05	A	Carta / Adobe A1	A	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE
NOME FILE: A015P-E-L1-01-STR-PI-05-A.dwg								REDAZIONE: IL ZOOCARATO INCIDE		

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Garacco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Garacco

Approvazione **ENAC**:

KEYPLAN